

移动车辆专用控制器 TR-DCF

内置高性能 PLC 可编程控制器

遵循 CAN-Open 总线通讯协议

遵循 IEC61131-3 编程标准

内置模/数转换器、运算器、放大器以及 CAN 处理器

集脉冲、数字、模拟输入及 PWM 输出功能于一体

防尘、防水、坚固外壳封装，宽温度使用范围



本控制器是为集中或分散式控制系统开发，专门针对室外 移动车辆工作的恶劣环境应用场合，集逻辑控制判断、运算和控制功能于一体，善于实现对电液系统实时、可靠而 又有效控制的一种新型控制器。本控制器拥有数量众多的高性能模数输入、输出端口，能够采集诸如压力、温度、数度、水平度以及长度等物理量，同时去驱动电有电磁阀、液压比例阀或者液压泵，液压马达等。PWM 输出信号不必通过外接的放大电路或者保护转换电路，就可以直接驱动电流比例阀。同时运用四路模拟反馈输入信号，可以完成诸如闭环控制、比例度控制、最小最大电流限制等众多功能，从而可满足不同类型的电磁阀控制要求。使用该控制器能够给系统带来更好的安全性能，具有 独立的处理器监视器（看门狗）、输出闭锁、在复位状态可以定义所有输出为非活动状态，欠压和过载监视活动，输入可读反馈，输入测试功能，温度监视等。

技术参数

型号		TR-DCFI	TR-DCFII	TR-DCFIII
功能配置	微处理器 1	80C167CS	80C167CS	80C167CS
	微处理器 2	80C167CS		80C167CS
	RAM	128KB+1MB	1MB	2×1MB
	FLASH EPROM	128KB+1MB	1MB	2×1MB
	时钟	1	1	2
	CAN 界面接口	3	2	4
	RS232	2	2	4
	55 针	2	1	2

IO 端口说明

输入	开关量 (1)	18	10	20
	模拟量 0~10V/0 ~ 20mA	4(6)+4(7)+4(8)	4(7)+4(8)	8(7)+8(8)
	计数 30KHz (2)	8 单/3 双	2 单	4 单
输出	开关量 1.8A(最大 3A) (3)	8	--	--
	模拟量 0 ~ 20mA , 9 位 (4)	5	1	2
	PWM1.8A(5)	8	8	16
备注 :	(1) : 高位或者低位开关、4 个一组定义。 (2) : 也可以作为开关量输入。 (3) : 含短路、过载和反馈等输入 , 也可以作为开关量输入。 (4) : 作为手柄的参考电源。 (5) : 也可以作为开关量输出。 (6) : 可用于 0 ~ 10V 或者 0 ~ 20mA 模拟量输入。 (7) : 只可用于 0 ~ 10V 模拟量输入 (8) : 只可用于 0 ~ 20mA 模拟量输入			

硬件参数

工作电压	8 ~ 32VDC , 供电故障检测 , 空载保护 , 独立的时钟备用电源
工作温度	-40°C ~ +80°C
震动及电磁特性	防震动、防冲击
	防电磁干扰
盐雾	防盐水
外壳	铸铝外壳
防护等级	IP66K
尺寸	185×158×70mm

安装尺寸

